

PROPÓSITO

Apresentar a situação do Projeto de Obtenção do Navio de Apoio Antártico (NApAnt) e as possibilidades de participação da indústria nacional.

FIRJAN

Webinar 22 de outubro de 2020

CMG (Refº) Archimedes F. Delgado
Gerente do Projeto NApAnt

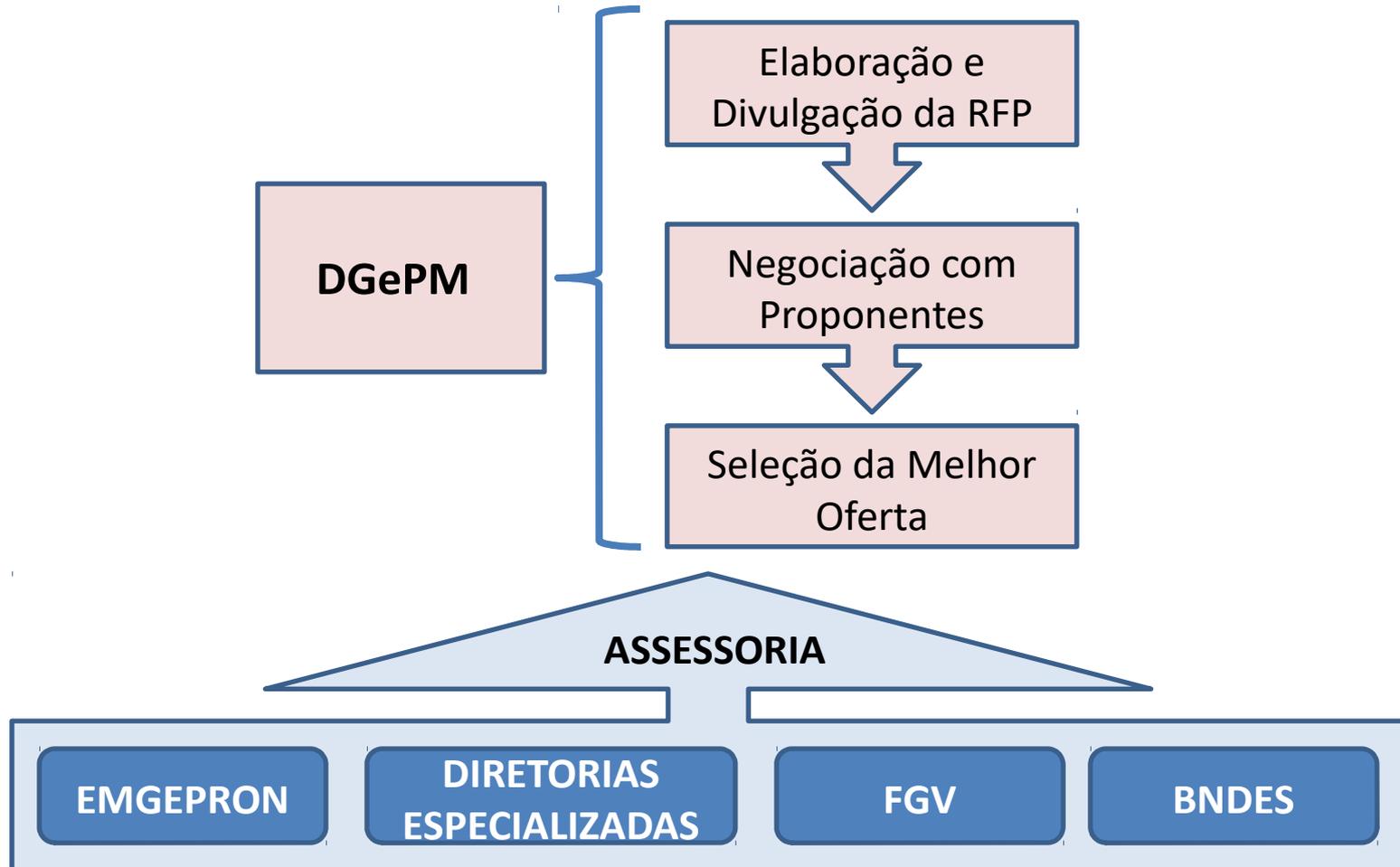


SUMÁRIO

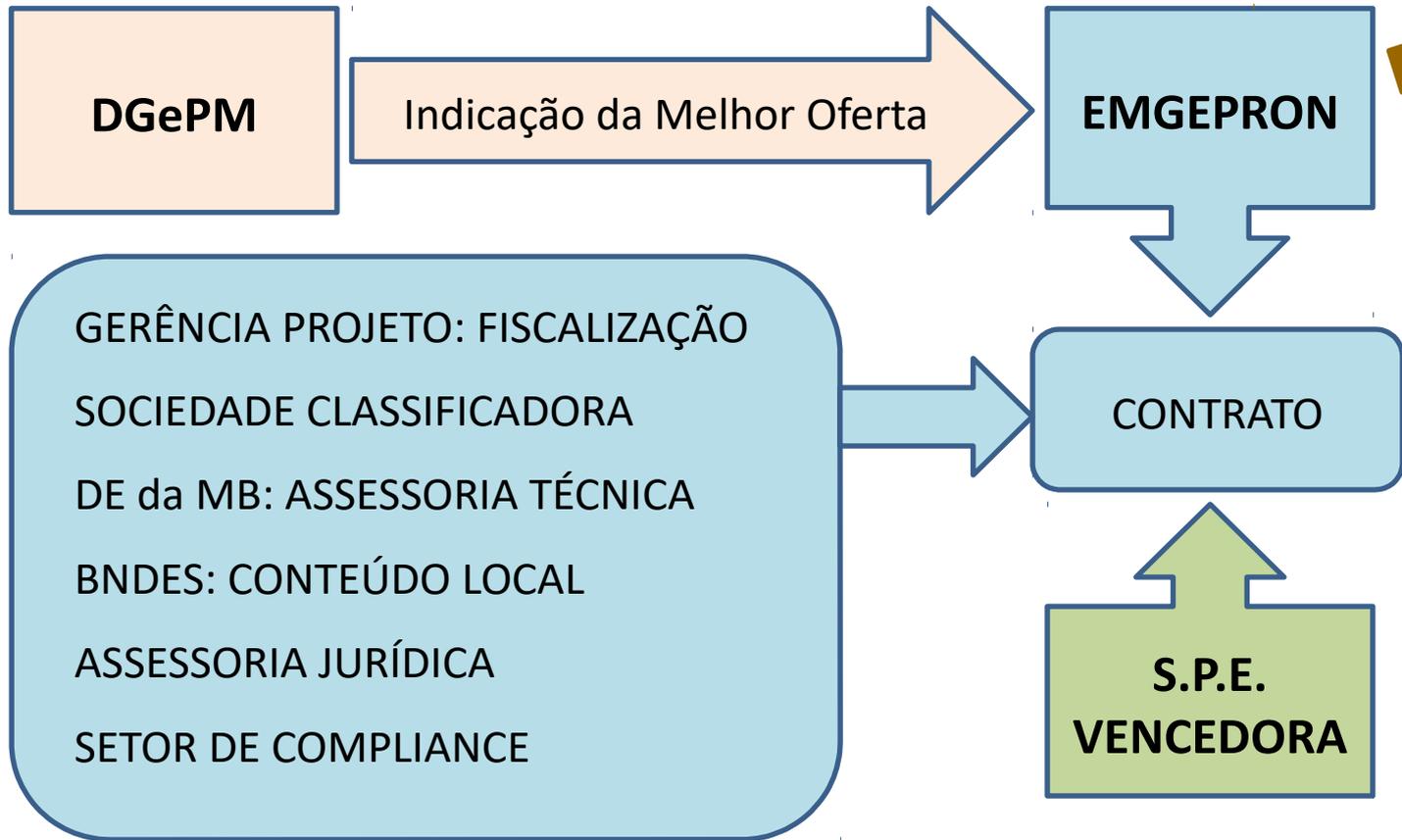
- **MODELO DE NEGÓCIO**
- **CRONOGRAMA DO PROCESSO**
- **ASPECTOS CONTRATUAIS**
- **CARACTERÍSTICAS DO NAVIO**



MODELO DE NEGÓCIO



MODELO DE NEGÓCIO



CRONOGRAMA DO PROCESSO DE OBTENÇÃO



RFP - Processo
de Seleção



PRINCIPAIS ASPECTOS DO CONTRATO

O NApAnt deverá ser construído em estaleiro situado no Brasil.

GERAÇÃO DE EMPREGOS: 600 DIRETOS E 6.000 INDIRETOS

- A CONTRATADA poderá considerar que a CONTRATANTE é cadastrada no RETID e que o NApAnt está cadastrado como Produto Estratégico de Defesa (PED).
- Os **equipamentos** a serem instalados no NApAnt devem preferencialmente ser obtidos no **mercado nacional**, bem como possuir **desempenho comprovado**, não sendo aceitos protótipos ou produtos em vias de obsolescência.
- Será exigido o **Índice de Conteúdo Local de 45%** (quarenta e cinco por cento), o qual, caso não seja atendido, ensejará a possibilidade de multa à CONTRATADA.

ÍNDICE DE ESTRUTURA DO PRODUTO (IEP) = $CDL / (CDL + CDI)$

CDL = Custos Diretos de Produção Local

CDI = Custos Diretos de Produção Importados

PRINCIPAIS ASPECTOS DO CONTRATO

- A Secretaria da Receita Federal do Brasil, por meio de Nota Cosit nº 220 de 29 de agosto de 2018, firmou entendimento de que é possível a obtenção de ato concessório de ***Drawback*** Embarcação para a construção de navios de guerra. Para tal, competirá à CONTRATADA a execução do processo de obtenção do citado benefício.
- A CONTRATADA terá a obrigação de buscar se habilitar em qualquer regime ou benefício fiscal que venha a se refletir em redução de preço para o Contrato.
- A CONTRATADA será obrigada a obter todas as licenças, certificações e/ou autorizações que sejam necessárias para a correta e plena execução do Objeto contratual, obrigando-se a mantê-las válidas durante todo o prazo de vigência do contrato, inclusive as licenças de exportação e importação (no caso de bem ou serviço provenientes do exterior) e as licenças de uso de softwares.

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DO NAVIO

CASCO:

- Aço especial (EH-36) para navios classe PC-6, com capacidade de navegar durante o verão e o outono antárticos, com gelos com espessura variando de 30 a 300cm.

PROPULSÃO:

- Serão aceitas três configurações básicas de propulsão principal:
 - Motores diesel;
 - Motores elétricos; e
 - Propulsão combinada com motores diesel e motores elétricos.
- Sistema integrado de controle de Posicionamento Dinâmico Classe 2 (DP-2), com, no mínimo, dois *bow thrusters* e dois *stern thrusters* ou propulsores azimutais.
- Sistema remoto de controle da propulsão no Passadiço e no Centro de Controle da Máquina.

PROJETO NAPANT

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DO NAVIO

ENERGIA ELÉTRICA:

- Geração e distribuição de 440V, 220V e 115V, trifásico, em corrente alternada de 60 Hz de frequência, além de 24V de corrente contínua.
- No caso de opção por sistema de propulsão diesel elétrico, a tensão máxima para acionamento da propulsão poderá ser de 690 Volts.
- No caso da opção por sistema de propulsão elétrico, poderá ser utilizada tensão acima de 690V, se necessário, desde que esteja prevista na IEEE-STD-45-2002.

SISTEMAS AUXILIARES:

- Sistema de Ar Condicionado e aquecimento dos ambientes habitáveis (19 a 24°C).
- No mínimo duas plantas frigoríficas autônomas, com três câmaras frigorificadas.
- Sistema de Ar Comprimido (alta pressão, baixa pressão e ar respirável).
- Sistema de Combate a Incêndio com pressão medida em cada tomada de, no mínimo, 90 psi ou 6,0 bar, de modo a permitir a produção de espuma e capacidade de aspiração por edutores.

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DO NAVIO

HABITAÇÃO E SALVATAGEM:

- Acomodação, mobiliário, utensílios e equipamentos de salvatagem para 92 pessoas, entre tripulantes e pesquisadores.

EQUIPAMENTOS DE MOVIMENTAÇÃO DE CARGA:

- Guindaste orgânico capaz de embarcar e desembarcar, por ambos os bordos, cargas de no mínimo de trinta toneladas e dimensões mínimas de 7,6 x 3,0 x 3,5 m, do cais até o porão do navio e vice-versa.
- Capacidade de transportar três contêineres frigorificados, sendo dois de 20 pés e um de 10 pés, que possam ser movimentados pelo guindaste orgânico do Navio.
- Guindaste auxiliar de capacidade não inferior a cinco toneladas, a fim de permitir a flexibilidade de manobras com a carga e botes.
- Sistema orgânico de lançamento e recolhimento de embarcações miúdas, botes e lanchas de pesquisas (já existentes nas MB).

PROJETO NAPANT

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DO NAVIO

COMUNICAÇÃO:

- Em voz e dados nas faixas de MF, HF, VHF e UHF (Marítimo e Aeronáutico).
- AIS com capacidade de controle de transmissão e apresentação integrada.
- Comunicações visuais em holofote, bandeira, semáfora e escote.
- Sistema Global de Socorro e Segurança Marítimo (GMDSS).
- Comunicações Satelitais (COMSAT) com banda larga, compatível com o SISCOMIS.
- Radio farol não direcional (NDB).

NAVEGAÇÃO:

- O Sistema de Navegação deverá ser do tipo integrado (*Integrated Navigation System – INS*), em um ambiente de passadiço integrado (*Integrated Bridge System - IBS*).
- Radares de Busca de Superfície e de Navegação integrados ao INS e dotados com o sistema ARPA (*Automatic Radar Plotting Aids*).
- Disponibilidade de, no mínimo, dois receptores GNSS (Sistema Global de Navegação por Satélite), com capacidade diferencial (DGNSS).

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DO NAVIO

PESQUISA:

- Ecobatímetro tipo monofeixe de tripla frequência de 12, 38 e 200 kHz.
- Ecobatímetro tipo multifeixe de 40 a 100 kHz.
- Sensor de atitude do navio (*heave, pitch, roll e yaw*).
- Perfilador de Correntes por Efeito Doppler Acústico de casco, de 75 kHz.
- Estação Meteorológica Automática, composta de giro-GPS, barômetro, anemômetro, sensores de temperatura do ar e da água da superfície do mar, sensor de medição do ponto de orvalho e tetômetro.
- Receptor de imagens meteorológicas de satélites de órbita polar da *National Oceanic and Atmospheric Administration* (NOAA).
- Dois *ultras freezers* (temperatura de -80°C).
- Termossalinógrafo.

OBRIGADO

Navio de Apoio Antártico



Corvetas Classe "Tamararé"



EMGEPRON

delgado@emgepron.gov.br

TRANSFORMANDO
PROJETOS
EM REALIDADE

Barco Hospital Papa Francisco



Navio-Patrolha 500-BR



www.emgepron.gov.br

