

# FEXUFF

---

## FORMAÇÃO EXECUTIVA UFF-VR

Credibilidade para confiar,  
Resultados para crescer

**Descomissionamento de  
Plataformas Offshore e  
Reciclagem de Navios e  
Embarcações Fluviais  
Início 21/05/2021**

## **Descomissionamento de Plataformas Offshore e Reciclagem de Navios e Embarcações Fluviais**

Este curso tem como objetivo fornecer o suporte ao aluno interessado em compreender os processos envolvidos na atividade de descomissionamento de plataformas offshore e reciclagem de embarcações.

Deste modo, o curso busca preparar o aluno para compreender os aspectos regulatórios e operacionais envolvidos no descomissionamento offshore, além das oportunidades de possíveis serviços que poderão ser gerados com essa atividade.

No âmbito da reciclagem de embarcações o curso busca apresentar como são executados estes procedimentos, os aspectos legais, apresentar as melhores práticas e métodos, bem como, abordar a questão ambiental com ênfase no licenciamento de instalações dedicadas a essas atividades e as medidas mitigadoras que foram aplicadas por regulamentos internacionais.

O curso irá focar na discussão de casos nacionais e internacionais, que poderão servir de base para empresas públicas e privadas interessadas em atuar neste mercado. O aluno será habilitado para reconhecer as questões técnicas e regulatórias relativas ao descomissionamento de plataformas, entender as fases da reciclagem de embarcações “plataformas e navios em geral”, gestão dos resíduos, licenciamento ambiental para estaleiros e/ou unidades de reciclagem, riscos relativos a remoção de bioincrustações, normativas de tráfego marítimo “derrota” das embarcações e da segurança operacional.

Na busca de proporcionar um ambiente de aprendizado colaborativo é que a Universidade Federal Fluminense – Escola de Engenharia Industrial Metalúrgica de Volta Redonda criou o curso de curta duração intitulado “***Descomissionamento de Plataformas Offshore e Reciclagem de Navios e Embarcações Fluviais***” com carga horária de **40 horas remotas**, sendo **24 horas presencial online** e **16 horas à distância** para desenvolvimento de atividade complementar.



## Descomissionamento de Plataformas Offshore e Reciclagem de Navios e Embarcações Fluviais (Professor)



**Newton Narciso Pereira** é Professor Adjunto da Universidade Federal Fluminense lotado na Escola de Engenharia Industrial Metalúrgica de Volta Redonda (EEIMVR). É Pós-Doutor em Engenharia Naval e Oceânica pela USP. Doutor e mestre em Engenharia Naval e oceânica pelo USP. Engenheiro de Produção pela Universidade Guarulhos e Tecnólogo Fluvial/Naval pela Universidade Estadual Paulista UNESP – Faculdade Tecnologia de Jaú.

É o coordenador do Centro de Estudos para Sistemas Sustentáveis (CESS-UFF) e coordena os estudos de descomissionamento e reciclagem de navios. Tem contribuído com empresas do setor público e privado sobre a temática de reciclagem de embarcações, impactos ambientais com ênfase na mitigação do coral sol.

Foi um dos ganhadores do prêmio UFF de Excelência edição 2019 na modalidade Inovação Mercadológica pelo desenvolvimento de um “Sistema de Contenção de Incrustações de Corais em Unidades Offshore”.

É detentor de 12 patentes depositadas junto ao INPI. Membro da Sociedade Brasileira de Engenharia Naval (SOBENA). Palestrante nos últimos três Workshops sobre Descomissionamento de Plataformas e Reciclagem de Navios promovidos pela SOBENA. Inaugurou a disciplina “Tópicos Especiais em Projeto, Construção e Montagem de Estruturas (Descomissionamento e Reciclagem de Estruturas Offshore e Marítimas)” junto ao Mestrado de Montagem Industrial da Escola de Engenharia de Niterói da UFF.

# Descomissionamento de Plataformas Offshore e Reciclagem de Navios e Embarcações Fluviais (Professor)

**Mauro Destri** é Contador formado pela UFF campus avançado Macaé (2001) com MBA: Gestão Empresarial Avançada, 2015, Fundação Getúlio Vargas - Rio de Janeiro, MBA: Gerenciamento por Projetos, 2008, Fundação Getúlio Vargas - Macaé – RJ, MBA: Contabilidade e Auditoria, 2004;

Gerente Projetos Descomissionamento de linhas e equipamentos submarinos – Petrobras por 06 anos, inclusive emitindo toda documentação inicial para Descomissionamento de 04 UEP;

Gerente de Ativos de Produção na Petrobras por 06 anos, em Macaé; Manaus e RGN.

Especialista em descomissionamento de plataformas, linhas, dutos e equipamentos submarinos, abandono de poços e aspectos logísticos e ambientais;

Professor por 08 anos na faculdade Salesiana de Macaé e, atualmente, Prof. Em MBA de Engenharia de Petróleo na UFRJ;

Organizador e palestrante em dois seminários de Descomissionamento em Macaé no ano de 2018 em apoio à REDEPETRO-BC;

Criador do programa REMAR que mais tarde, em dezembro de 2020, se transformou no programa de governo chamado PROMAR;

OTC BRASIL 2019: Atuando com CHAIPERSON na sessão técnica “Cost Effectiveness Decomissioning” no dia 30-10-2019;

Feira Brasil Offshore 2019 em Macaé: Organizou e palestrou em painel Técnico sobre Revitalização de Campos Maduros com a Presença das Operadoras Perenco, Petrorio, Da ANP, da Secretaria de O&G do Rio de Janeiro, na Arena da ONIP/FIRJAN;

Consultor para empresa de consultoria multinacional - DNV, elaborando: escopo técnico e orçamento para descomissionar todo o sistema subsea de um FPSO localizado na Bacia de Campos, além de avaliação de ativos e descomissionamentos de campos Onshore.

Coordena GT de Incentivos Regulatórios, no IBP - Instituto Brasileiro de Petróleo. Participou ativamente da revisão da resolução ANP 27/2006, que culminou na Res. 817/2020. Consultor da Empresa PERENCO, representando-a junto ao IBP e ABPIP.



## Descomissionamento de Plataformas Offshore e Reciclagem de Navios e Embarcações Fluviais (Professor)

**Andrea Gallo Xavier** tem mais de 25 anos de experiência profissional nas seguintes áreas: engenharia costeira, aquisição e análise de dados ambientais e ambientais, modelagem hidrodinâmica e de transporte de poluentes.

Nos últimos 13 anos, a Dra. Xavier desenvolveu uma extensa experiência em gestão ambiental relacionada às atividades de O&G, apoiando orientação e preparação de estudos ambientais para licenciamento de atividades de E&P em todas as bacias sedimentares brasileiras, participando na concepção de projetos de monitoramento ambiental e resposta a questões nos processos de licenciamento ambiental (modelagem, monitoramento, avaliação de riscos ambientais, etc.) para o IBAMA, representando a Petrobras em grupos de trabalho IBP: Rodolitos, Modelagem de Margem Equatorial e Análise de Risco.



# Descomissionamento de Plataformas Offshore e Reciclagem de Navios e Embarcações Fluviais (Palestra):

## Descomissionamento, desafios e oportunidades para indústria de energia na transição energética



**Larissa Dantas** é Engenheira Civil, graduada pela UFRN, e Advogada, graduada pela UNI-RN, com atuação profissional em ambos os segmentos, tanto na área operacional como na de gestão.

Durante a sua carreira profissional, participou de vários Conselhos de Classe, Associações, Federações e assumiu por duas gestões a Vice-Presidência do SINDUSCON-RN (Sindicato da Construção Civil do RN).

Com atuação sempre voltada para a potencialização dos resultados, através da inovação e da parceria entre os agentes envolvidos, acredita na competência profissional das futuras gerações, exercendo o papel de mentora e orientadora de estudantes em fase de graduação ou recém-formados.

Larissa Dantas atua desde fevereiro de 2019 como CEO da Companhia Potiguar de Gás (Potigás), a Companhia Distribuidora de gás natural canalizado do Rio Grande do Norte, vem trabalhando pela implantação do Novo Mercado de Gás no RN e participa ativamente do Programa REATE, do Ministério das Minas e Energia (MME), com foco no onshore da Bacia Potiguar.

# Descomissionamento de Plataformas Offshore e Reciclagem de Navios e Embarcações Fluviais (Palestra):

## Descomissionamento e Consequências Legais, inclusive sobre CCS



**Clarissa Brandão Kowarski** possui graduação em Direito pela Universidade Federal do Rio de Janeiro (2001), mestrado em Direito Internacional e Integração Econômica pela Universidade do Estado do Rio de Janeiro (2005) e doutorado em Direito pela Universidade do Estado do Rio de Janeiro (2010). Coordenadora do Programa de Pós-Graduação em Direito Constitucional (PPGDC) na Faculdade de Direito da Universidade Federal Fluminense (UFF) e Professora Permanente do Programa.

Professora Associada vinculada ao Faculdade de Direito, em Niterói ministrando disciplinas no curso de Direito e de Engenharia de Produção. Pesquisadora da vinculada a Faculdade de Direito da Universidade do Estado do Rio de Janeiro (UERJ) e ao Instituto Alberto Luiz Coimbra de Pós-Graduação e Pesquisa de Engenharia (COPPE/UFRJ).

Associada a Sociedade Brasileira de Direito Internacional (SBDI) e a Asociación Iberoamericana de Derecho de la Energia (ASIDE). Tem experiência nas áreas de Direito Internacional, Direito do Comércio Internacional, Direito Internacional Econômico, Direito Constitucional Internacional, Direito Internacional dos Direitos Humanos, Direito da Propriedade Intelectual e em áreas aplicadas, tais como Direito do Petróleo, Direito da Energia, Direito Regulatório, Direito Minerário e Direito da Saúde.

# Descomissionamento de Plataformas Offshore e Reciclagem de Navios e Embarcações Fluviais (Palestra):

## A importância da sucata naval no mercado de aço do Brasil



**André Gardin** é formado em Administração de Empresas, e Pós-Graduação em Marketing Estratégico pela CENTRO UNIVERSITÁRIO DA CIDADE – Rio de Janeiro/RJ.

Trabalha na GERDAU desde 2000, na área de METALICOS, divisão responsável pela Compra de Sucata, importante matéria prima para a produção de aço na GERDAU.

Atuação em diversas funções na área de METALICOS e desde 2008 atua como Gerente de Compras da GERDAU.

Como gestor, lidera equipes de compras que atuam com sucatas em diversos Estados da federação, como RJ, MG, ES, GO, DF, MT, MS e RO atendendo a centenas de fornecedores.

Desde 2014 participa ativamente de diversos fóruns focados no Desmonte de Embarcações no Brasil e Descomissionamento no Brasil.

# Descomissionamento de Plataformas Offshore e Reciclagem de Navios e Embarcações Fluviais (Palestrante):

## Reciclagem de navios na perspectiva Europeia



**Ana Mafalda Mota** é Engenheira do Ambiente pela Universidade de Trás-os-Montes e Alto Douro em Portugal, desde 2019 é Consultora em Desmantelamento Naval junto a Navalria – Docas, Construções e Reparação Naval, S.A de Portugal., atuando na gestão de licenciamentos ambiental e industrial.

Em 2011 a 2013 participou do Projeto Europeu: Project Life+ “Recyship”, publicado pela revista Life Environment - Life Creating Green Jobs and Skills: Turning waste ships into a new green economy” (2013, pág. 15-18, ISBN 978-92-79-29814-1) e, exerceu atividade enquanto gestora técnica ambiental e da segurança na construção e reparação naval, colaborou com a área técnica da qualidade na inspeção do produto (Non Destructive Testing), pela Navalria, S.A.

No decorrer dos 12 anos de experiência tem desenvolvido um percurso profissional nas áreas da Qualidade, Ambiente e Segurança, Logística, Consultoria e Formação, em distintos setores de atividades: operadores de gestão de resíduos, indústria de calçado, indústria de matérias plásticas e moldes, comércio, restauração e hotelaria.

No seu percurso desenvolveu uma experiência internacional, enquanto coordenadora do departamento Qualidade, Ambiente e Segurança na área de construção de edifícios pré-fabricados, na Venezuela. Com alcance da certificação do Sistema de Gestão de Qualidade do projeto (ISO 9001), acompanhamento e gestão técnica das ações inspectivas e auditorias junto do cliente (Ministério del Poder Popular para Vivienda y Hábitat) e PDVSA (Petróleos de Venezuela).

# Descomissionamento de Plataformas Offshore e Reciclagem de Navios e Embarcações Fluviais (Palestra):

## Embarcações fluviais: da Construção ao sucateamento



**Pedro Lameira** é Engenheiro Naval, mestre em Engenharia Mecânica com foco em estruturas e processos de fabricação e doutor (PhD) em Engenharia Naval e Oceânica. Trabalhou em projetos no Brasil e na Europa. Possui experiência na construção de embarcações, reparos navais; planejamento e controle da produção, além do desenvolvimento de projeto de embarcações e sistemas flutuantes. Também desenvolve estudos de análise de risco para terminais e operações portuárias.

Realizou estudos logísticos, de viabilidade (EVTEAs) e de produtividade da construção naval. Participou de projetos e construção de embarcações fluviais e oceânicas, totalizando mais de 50 embarcações, entre projeto, construção e reparo. Atualmente é Diretor da FENAV - Faculdade de Engenharia Naval da UFPA - Universidade Federal do Pará e Professor da Faculdade de Engenharia Naval da UFPA e do Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval, responsável pelo desenvolvimento das áreas relacionadas a Tecnologia de Construção Naval, Gerência de Produção, Métodos Multicritério e Análise Econômica. Coordenador do LABCONAV - Laboratório de Construção Naval da FENAV e é Líder do GTNAV (Grupo de Pesquisa em Tecnologia de Construção Naval). Também é consultor técnico realizando a coordenação e o desenvolvimento de projetos de engenharia naval, estudos ambientais (EIA-RIMA e PCA), projetos portuários, estudos logísticos e de viabilidade técnica, econômica e ambiental, dentre outros.

# Descomissionamento de Plataformas Offshore e Reciclagem de Navios e Embarcações Fluviais (Palestra):

## Desafios para a limpeza e remoção de incrustações em unidades offshore



**Fernando Moschen** é Diretor da Pecten Meio Ambiente. Tem doutorado em aquicultura pela Universidade Estadual Paulista (UNESP), mestrado em aquicultura pela Universidade Federal de Santa Catarina e graduação em Ciências Biológicas: Universidade Santa Úrsula, RJ.

Foi responsável pela elaboração do Plano de Mitigação e Controle, Monitoramento e Orientação Ambiental na limpeza do casco da FPSO Cidade do Rio de Janeiro com foco especial no Coral Sol. Período: Dezembro/2019 à Março/2020. Local: Estaleiro Jurong Aracruz / ES.

Responsável pelo monitoramento e orientação ambiental sobre a limpeza do casco das embarcações Deepwater Corcovado relacionado às espécies exóticas invasoras em especial Coral Sol. Período: Agosto/2019 à Setembro/2019. Local: Las Palmas em Gran Canaria / Espanha.

Coordenou o monitoramento e orientação ambiental sobre a limpeza do casco das embarcações Deepwater Myconos relacionado a espécie exóticas invasoras em especial Coral Sol. Período: Agosto/2019 à Setembro/2019. Local: Las Palmas em Gran Canaria / Espanha, entre outros desta natureza no setor offshore.

# **Descomissionamento de Plataformas Offshore e Reciclagem de Navios e Embarcações Fluviais (Palestra):**

## **Cluster Tecnológico Naval e a visão estratégica para apoiar atividades de descomissionamento e reciclagem de navios**



O **Contra Almirante (RM1-IM) Walter Lucas Da Silva** ingressou na Marinha em 1974, foi promovido a Contra-Almirante em 2010 e passou para a Reserva Remunerada em novembro de 2015.

Possui todos os cursos de carreira, entre eles o de Política e Estratégia da Escola de Guerra Naval, além dos cursos de Especialização em Gestão Internacional da COPPEAD da UFRJ, Formação de Analista de Sistemas (JMS-Rio Informática e Ensino S/C) e os cursos Básico e o Avançado de Compliance e Anticorrupção (Instituto Brasileiro de Compliance - IBC).

Destacam-se os seguintes cargos exercidos: diretor do Laboratório Farmacêutico da Marinha, presidente da Comissão Naval Brasileira em Washington, vice-diretor de Finanças da Marinha, diretor do Centro de Controle de Inventário da Marinha, diretor Administrativo-Financeiro da EMGEPRON e Diretor de Administração da Marinha.

Atualmente é o diretor-presidente da Associação do Cluster Tecnológico Naval no Rio de Janeiro.

# Descomissionamento de Plataformas Offshore e Reciclagem de Navios e Embarcações Fluviais (Palestra):

## Leis e Normas Aplicáveis ao Descomissionamento e ao Desmantelamento de Embarcações



**Capitão de Mar e Guerra da Reserva, do Corpo de Engenheiros da Marinha, João Roberto Vasconcellos Martins** tem Graduação em Ciências Navais, pela Escola Naval. Graduação em Engenharia de Eletricidade – Modalidade Eletrônica, pela Escola Politécnica da USP.

Mestrado em Engenharia de Sistemas de Computação e Processamento de Sinais, pela Naval Postgraduate School, Califórnia, EUA. Curso Específico e Certificado de Vistoriador Naval pela Diretoria de Portos e Costas (Marinha do Brasil).



**Capitão de Fragata Wellington Nogueira Camacho** é Assessor Jurídico da DPC. Mestre em Direito International Marítimo, pela International Maritime Law Institute. Pós graduação em Direito Ambiental Brasileiro, pela PUC-RJ. Bacharel em Direito, pela Universidade Estácio de Sá. Extensão em Análise e Gerenciamento do Risco, UFRJ. Representante da DPC junto à Associação Brasileira de Direito Marítimo; ao Instituto Ibero-Americano de Direito Marítimo; Comissão de Direito Marítimo, Portuário e do Mar da OAB/RJ. Autor de vários artigos publicados sobre Direito Marítimo e Direito Ambiental. Bacharel em Ciências Navais, pela Escola Naval. Pós graduação em Hidrografia e Navegação, pela Diretoria de Hidrografia e Navegação.

# Descomissionamento de Plataformas Offshore e Reciclagem de Navios e Embarcações Fluviais (Palestra):

## Aspectos de SMS ( Segurança , Meio Ambiente e Saúde) no Descomissionamento e Reciclagem de Embarcações



**Rogério Benevenuto**, é um profissional com mais de 30 anos de experiência na Engenharia, no acompanhamento e gerenciamento de projetos de construção e montagem de navios e UEPs (unidades marítimas de produção de petróleo) nos estaleiros mais diversos, dentro e fora do Brasil.

Graduado em Engenharia Mecânica e pós graduado em Segurança do Trabalho, possui sólida vivencia na área industrial, desde a indústria de manufatura até a indústria naval, onde atuou na implementação da Gestão de Segurança, Meio Ambiente e Saúde em grandes projetos no setor de O&G e Energia.

Engenheiro de Segurança da Petrobras, atua por mais de 20 anos na área da segurança, sendo 16 como Gerente de SMS de empreendimentos de Construção e Montagem de Plataformas Maritimas , responsável pela implementação de programas e aspectos de SMS em estaleiros e canteiros de obras, no Brasil e no Exterior.

Atualmente, dentro da filosofia de aprendizado contínuo, exerce atividades relacionadas ao descomissionamento de instalações submarinas.

# Descomissionamento de Plataformas Offshore e Reciclagem de Navios e Embarcações Fluviais

## Matrículas abertas!

  +55 (24) 98175-0747

 [contato@fexuff.com.br](mailto:contato@fexuff.com.br)

[www.fexuff.com.br](http://www.fexuff.com.br)

